

**Fundacja Normalne Miasto - Fenomen**

ul Wigury 12a, 90-301 Łódź

adres korespondencyjny:

skrytka pocztowa 14, 90-435 Łódź 36

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego  
ul. Krakowskie Przedmieście 15/17  
00-071 Warszawa

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 6 kwietnia 1984r. o fundacjach (Dz. U. z 1991r., Nr 46, poz. 203) oraz Rozporządzenia Ministerstwa Sprawiedliwości z dnia 8 maja 2001r. w sprawie ramowego zakresu sprawozdania z działalności fundacji (Dz/ U. Nr 50, poz. 529) w imieniu zarządu Fundacji Normalne Miasto „Fenomen”, przekazuję sprawozdanie z działalności za rok 2014.

Z poważaniem,

Hubert Barański  
Prezes zarządu

## **Sprawozdanie z działalności fundacji za rok 2014**

### **Pkt 1**

Fundacja Normalne Miasto – Fenomen została utworzona aktem notarialnym z dnia 13 marca 2009 przez pana Wiesława Kaczmarka. Siedzibą Fundacji jest miasto Łódź, ul. Stanisława Wigury 12a, kod pocztowy 90-301 Łódź.

Adresem do korespondencji jest:

Fundacja Normalne Miasto – Fenomen, skrytka pocztowa 14, 90-435 Łódź 36.

Wpis do KRS nastąpił 16 kwietnia 2009. Fundacja otrzymała numer KRS: 0000327680. Otrzymany numer REGON: 100 664 085.

W sprawozdawanym okresie, zarząd fundacji funkcjonował w składzie:

1. Hubert Barański – prezes zarządu
2. Jarosław Góralczyk – członek zarządu
3. Katarzyna Mikołajczyk – członek zarządu
4. Olga Zuchora – członek zarządu

Celem funkcjonowania Fundacji jest przyczynianie się do społecznego, ekonomicznego, gospodarczego i kulturalnego rozwoju Łodzi i regionu łódzkiego, w szczególności poprzez:

1. tworzenie oraz wspieranie programów społecznych i gospodarczych oraz innych działań i inicjatyw zakładających rozwój Łodzi oraz regionu łódzkiego a także podnoszenia jakości życia w nim;
2. wspieranie wszechstronnego rozwoju społeczeństwa obywatelskiego, w tym wspieranie rozwoju wspólnot i społeczności lokalnych, promocji i organizacji wolontariatu;
3. wspieranie rozwoju kultury i pielęgnacji dziedzictwa kulturowego regionu;
4. wspieranie ochrony środowiska i rozwoju zrównoważonego transportu;
5. wspieranie promocji Łodzi i regionu łódzkiego;
6. wspieranie rozwoju turystyki oraz wypoczynku, w tym dzieci i młodzieży;
7. wspieranie i upowszechnianie kultury fizycznej i sportu;
8. wspieranie nauki, edukacji, oświaty i wychowania.

### **Pkt 2**

Zgodnie z zapisami statutu, Fundacja realizuje swoje cele poprzez odpłatną i nieodpłatną działalność pożytku publicznego, to jest:

- A. działalność nieodpłatna pożytku publicznego:
  1. działania służące upowszechnieniu zasad demokratycznego państwa prawa, przejrzystości w życiu publicznym, społecznej kontroli nad instytucjami zaufania publicznego oraz przeciwdziałania patologiom życia publicznego i społecznego;
  2. samodzielne uczestnictwo w postępowaniach administracyjnych i sądowych związanych z realizacją celów statutowych lub świadczenie pomocy prawnej dla innych osób w takich postępowaniach;
  3. działania na rzecz rozwijania dostępu obywateli do informacji oraz propagowania postaw obywatelskiej aktywności i odpowiedzialności;

4. działalność edukacyjną, wydawniczą, badawczą, dokumentacyjną oraz szkoleniową;
  5. współpracę z władzami samorządowymi, rządowymi, wszechstronne działanie na rzecz organizacji pozarządowych i grup niesformalizowanych, w szczególności poprzez udzielanie wsparcia merytorycznego, rzeczowego i finansowego ich inicjatywom w zakresie wymienionym w celach działania Fundacji;
  6. inne działania prowadzące do realizacji celów statutowych
- B. działalność odpłatna pożytku publicznego:
1. działalność wydawnicza, edukacyjna, badawcza, dokumentacyjna, promocyjna oraz szkoleniowa;
  2. świadczenie usług doradczych, w tym uczestnictwo w postępowaniach administracyjnych i sądowych w imieniu własnym lub na rzecz innych osób;
  3. organizacja wydarzeń kulturalnych, edukacyjnych, promocyjnych

Realizacja celów statutowych w sprawozdawanym okresie obejmowała następujące działania:

### **ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT**

1. **Prowadzenie wortalu [www.rowerowalodz.pl](http://www.rowerowalodz.pl)**  
Strona jest swoistym monitoringiem realizacji założeń podpisanej przez władze Łodzi Karty Brukselskiej, a także źródłem informacji o rowerowych inwestycjach w Łodzi i przepisów dla rowerzystów i kierowców.
2. **Kontynuacja organizowania comiesięcznych przejazdów Łódzkiej Masy Krytycznej.**  
W każdy ostatni piątek miesiąca na podstawie przepisów prawa o zgromadzeniach odbywa się pokojowa manifestacja obecności rowerzystów. Celem tych zgromadzeń jest wywieranie stałego nacisku na władze miasta, aby te realizowały politykę sprzyjającą rozwojowi ruchu rowerowego przy założeniu, że rower jest równoprawnym środkiem transportu przez cały rok. Informacje o masie krytycznej można na bieżąco śledzić na dedykowanej projektowi stronie internetowej [www.masakrytyczna.org](http://www.masakrytyczna.org). W 2014 roku odbyło się 12 Mas Krytycznych.
3. **Rzecznik Niezmotoryzowanych**  
W ramach kontynuacji projektu dotyczącego monitoringu realizowanej w Łodzi polityki transportowej, który zakończył się w 2011 roku, w 2014 roku podjęte zostały tematy bezpieczeństwa ul. Żeromskiego oraz Miejskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2014-2020.
4. **Kampania [AutoStac](http://AutoStac.pl)**  
Kontynuowana była kampania informacyjna [AutoSTAC.pl](http://AutoSTAC.pl) poprzez którą chcemy udowodnić, że obecnie posiadanie samochodu nie jest niczym ekskluzywnym, a jeżdżenie nim po centrum miasta to marnotrawstwo.
5. **Popularyzacja idei podwórca miejskiego ([woonerf](http://woonerf))**  
W ramach propagowania idei prowadzona była strona internetowa [woonerf.dlalodzi.info](http://woonerf.dlalodzi.info) z informacjami prawnymi i przykładami podwórców miejskich oraz profil na portalu facebook mający na celu śledzenie procesu powstawania woonefa na ul. 6. sierpnia oraz upowszechniania wiedzy oraz zdjęć efektów inwestycji.

## **6. Tempo-30 dla Łodzi**

W ramach projektu realizowane były działania mające na celu promocję istoty wdrażania rozwiązań infrastrukturalnych w celu spowolnienia ruchu oraz upowszechniania wiedzy na temat korzyści płynących z uspokojenia ruchu w miastach. Prowadzona była strona internetowa [tempo30.dlalodzi.info](http://tempo30.dlalodzi.info) oraz profil na portalu facebook.

## **7. Odjazdowy Bibliotekarz**

W 2014 r. odbyła się piąta edycja akcji Odjazdowy Bibliotekarz. W akcji udział wzięło 241 miejscowości z całego kraju. Znalazły się wśród nich zarówno wsie, gminy i małe miasteczka, jak i różnej wielkości miasta. We wszystkich rajdach w Polsce udział wzięły łącznie 10 777 osoby, w tym 1 327 bibliotekarzy. Rajdy zgromadziły ludzi w różnym wieku, od dzieci do seniorów. Celem projektu jest promocja aktywności (rower) i czytelnictwa a także zmiana wizerunku bibliotekarzy. Przejazdom rowerowym w całej Polsce towarzyszyło wiele dodatkowych atrakcji. Rajdy odbywały się w różnych dniach tygodnia, w maju i czerwcu 2014. Dodatkowo akcja miała swoją międzynarodową odmianę pod nazwą "Bicycool Library 2014" i odbyła się w Satu Mare (Rumunia) oraz Medway (Wielka Brytania).

## **8. Organizacja „Święta Cyklicznego”**

“Święto cykliczne” to społeczna inicjatywa, której głównym celem jest promocja roweru jako równoprawnego środka transportu w mieście. Idea nawiązuje do corocznych przejazdów rowerowych, jakie w latach dziewięćdziesiątych były organizowane w różnych miastach Polski, głównie w Gdańsku. W ramach akcji w kilku miastach odbyły się wielkie przejazdy rowerowe, połączone z piknikami i imprezami towarzyszącymi. Fundacja Fenomen po raz czwarty podjęła się organizacji wydarzenia na terenie Łodzi. W programie imprezy - oprócz przejazdu przez miasto - odbyły się także: wspólne piknikowanie na trawnikach z grillowaniem we własnym zakresie, prezentowanie się firm działających w branży rowerowej w Łodzi, możliwość przypomnienia sobie zasad poruszania się rowerem na drogach dzięki Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego.

## **9. Rowerowa inceptcja**

Działanie to miało na celu opracowanie kampanii, która jest konieczna by osiągnąć cel jakim jest “do 2018 rowerem po Łodzi szybko, wygodnie i bezpiecznie w każdej sprawie i na każdej trasie”. W ramach działania odbyło się kilka spotkań z zewnętrznymi ekspertami w ramach sesji Design Thinking.

## **10. Rowerowa Szkoła 2014**

W ramach projektu w łódzkich szkołach przeprowadzone zostały 28 zajęcia teoretyczne oraz - w części szkół - 5 zajęć praktycznych. To była kolejna edycja tego typu zajęć dla uczniów łódzkich szkół. Celem projektu "Rowerowa Szkoła" jest poszerzenie wiedzy o ekologicznym transporcie i roli roweru w radzeniu sobie z wyzwaniami XXI wieku: kryzysem energetycznym, degradacją środowiska i zmianami klimatycznymi. Proponowane przez nas narzędzia pozwalają młodzieży odnieść wiedzę do ich doświadczeń i najbliższego otoczenia, a także wypróbować ją w działaniu.

## **11. Transport pod kontrolą**

Projekt ten prowadzony jest przez Centrum Zrównoważonego Transportu w partnerstwie z Fundacją Normalne Miasto - Fenomen w ramach programu „Obywatele dla Demokracji. Jako partner w projekcie zajmujemy się monitorowaniem inwestycji transportowych na terenie woj. łódzkiego, świętokrzyskiego, wielkopolskiego, kujawsko-pomorskiego, lubuskiego.

## **12. Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu 2014**

Tegoroczna edycja Tygodnia Mobilności została przez nas zorganizowana we wrześniu na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu. W ramach całego tygodnia odbyły się następujące wydarzenia: publiczne zobowiązania mieszkańców oraz władz do zmiany swoich zachowań transportowych, spotkanie na temat bezpieczeństwa przy szkołach, warsztaty z planowania optymalnego sposobu zagospodarowania ulicy Sienkiewicza, zdjęcie porównawcze przestrzeni zajmowanej przez poszczególne środki transportu, Park(ing) Day na parkingu przy delegaturze Łódź-Bałuty oraz dzień bez samochodu podczas którego wynagradzaliśmy drobnymi upominkami osoby, które poruszały się po mieście rowerami i transportem zbiorowym.

## **SPOŁECZEŃSTWO OBYWATELSKIE**

### **13. Biblioskan**

“Biblioskan - kontrola obywatelska w łódzkich bibliotekach publicznych” to projekt realizowany w ramach programu Obywatele dla demokracji. W 2014 roku rozpoczęto monitoring łódzkich bibliotek publicznych w zakresie wykonywania powierzonych im zadań publicznych. Prace zaczęto od analizy dokumentów, w oparciu o które biblioteki funkcjonują. Dalszy monitoring będzie obejmował kontrolę najważniejszych aspektów funkcjonowania sieci bibliotek publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania praw czytelników, jakości świadczonych usług i sposobu wydatkowania publicznych pieniędzy. W ramach projektu zostaną przebadane wszystkie miejskie biblioteki publiczne w Łodzi wraz z filiami, powstaną też rekomendacje dotyczące funkcjonowania sieci bibliotecznej w mieście.

### **14. Działania przy Budżecie Obywatelskim**

Jako kontynuację działań związanych z akcją edukacyjno-promocyjną i informacyjną pierwszej edycji budżetu obywatelskiego - w roku 2014 z pomocą wolontariuszy przeprowadzono monitoring realizacji wybranych przez mieszkańców Łodzi działań. (wybór we wrześniu 2013; realizacja w 2014 r.). Raport z realizacji został udostępniony na stronie [budzet.dlalodzi.info](http://budzet.dlalodzi.info)

### **15. Konsultacje społeczne**

Przedstawiciele fundacji brali udział w konsultacjach społecznych, poprzez udział w spotkaniach, debatach oraz wysyłając swoje uwagi odnośnie priorytetów budżetu Łodzi oraz projektu budżetu, strategii rozwoju sieci dróg dla rowerów na lata 2015-2020+.

### **16. Bezpieczne Miasto - Inna Droga**

Bezpieczne miasto inna droga to projekt realizowany od 2014 do 2016 roku w ramach programu Obywatele dla demokracji. W 2014 roku zrealizowano działania edukacyjne polegające na przygotowaniu publikacji nt bezpieczeństwa ruchu oraz zorganizowania otwartych spotkań tematycznych dla mieszkańców. Informacje o projekcie są zamieszczane na dedykowanej projektowi stronie [www.innadroga.dlalodzi.info](http://www.innadroga.dlalodzi.info)

### **17. Akcja zgłaszania uwag do projektu budżetu Łodzi na 2015 rok**

Fundacja brała udział w przygotowywaniu modelu konsultacji społecznych - w tym modelu konsultowania budżetu Łodzi. W 2014 odbyły się konsultacje priorytetów budżetu (maj 2014) oraz po 15 listopada, “właściwe” konsultacje całego projektu budżetu. Fenomen brał udział w kampanii informacyjnej obu procesów konsultacyjnych przygotowując dodatkowe materiały wyjaśniające oraz infografiki.

## PRZESTRZEŃ

### 18. Piesza

Łódź

Kontynuowaliśmy działania na rzecz pieszych, którzy powinni być traktowani jako pełnoprawni uczestnicy ruchu. Przemieszczanie się pieszo jest podstawowym sposobem poruszania się po mieście. Poprzez projekt domagamy się miasta bez barier, dostosowanego do możliwości ruchowych osób ze wszystkich grup wiekowych. W ramach działalności w tym projekcie zajęliśmy się prowadzeniem profilu na portalu facebook poprzez który informujemy mieszkańców Łodzi o sprawach istotnych dla pieszych.

### 19. Przestrzeń

dla

Łodzi

Rozpoczęliśmy projekt mający na celu prowadzenie działań w zakresie uporządkowania nośników reklamowych obecnych w przestrzeni publicznej oraz promowania dobrych wzorców z innych miast świata. W ramach projektu wystosowaliśmy manifest do władz miasta dotyczący potrzeby opracowania polityki reklamowej w celu zadbania o ład przestrzenny. Obecnie projekt jest realizowany poprzez stronę WWW, profil na portalu facebook oraz badanie dotyczące zgodności z prawem nośników reklamowych na łódzkich obiektach wpisanych do rejestru zabytków.

## TOŻSAMOŚĆ MIASTA

### 20. Przeprowadzenie „Rowerowych Wycieczek po Łodzi - cz.3”

Zostały przygotowane cztery różne trasy (cztery odrębne wydarzenia), po których na rowerze oprowadzał profesjonalny przewodnik. W czasie pierwszej wycieczki uczestnicy-rowerzyści udali się szlakiem Litzmannstadt Getto, którego 70. rocznica likwidacji przypadła na rok 2014. Następną wycieczką skierowaną głównie do dzieci, odbyła się szlakiem Łodzi Bajkowej. Podczas kolejnej przejażdżki łodzianie mieli okazję zobaczyć architekturę przemysłową miasta i zapoznać się z jej historią. Ostatni przejazd odbył się w Narodowe Święto Niepodległości szlakiem miejsc związanych z wielkimi Polakami, którym zawdzięczamy wolność.

### 21. 365 dla Łodzi

W celu promowania wśród mieszkańców Łodzi lokalnego patriotyzmu, po raz czwarty stworzyliśmy listę 365 drobnych rzeczy jakie każdy mieszkaniec może wykonać na rzecz swojego miasta lub na rzecz zwiększenia swojej wiedzy na jego temat. Mieszkańcy mogli wylosować sobie zadanie do wykonania na każdy dzień roku.

## INNE

### 22. Udział w szkoleniach i warsztatach:

- a) „Kompetentni i aktywni ekonomicznie” w ramach którego powstał biznesplan do planowanych działań organizacji,
- b) „Angażowanie zwolenników i zwolenniczek organizacji strażniczych na poziomie miast” w ramach którego dopracowany został system zarządzania wolontariatem,
- c) „Zbiórka publiczna po zmianach” dot. zmian w ustawie o zbiórkach publicznych
- d) Szkolenie z prawa autorskiego
- e) „Connecting with your urban environment” - warsztat z wizualizacji danych
- f) „EU Open Days 2014” - warsztaty w ramach dni otwartych w Komitecie Regionów w Brukseli.

### **Pkt 3**

Fundacja Normalne Miasto „Fenomen” nie prowadziła w sprawozdawanym okresie działalności gospodarczej.

### **Pkt 4**

W sprawozdawanym okresie Zarząd Fundacji podjął 8 uchwał.

| <b>Data</b> | <b>Temat</b>  |
|-------------|---|
| 26.03.2014  | Uchwała 1/2014 Zarządu Fundacji Fenomen z 26 marca 2014 roku w sprawie powierzenia Patrycji Wojtaszczyk prowadzenia rozwoju wolontariatu Fundacji                                       |
| 26.03.2014  | Uchwała 2/2014 Zarządu Fundacji Fenomen z 26 marca 2014 roku w sprawie powierzenia Katarzynie Mikołajczyk koordynacji projektu "Bezpieczne Miasto - Inna Droga"                         |
| 5.05.2014   | Uchwała 3/2014 Zarządu Fundacji Fenomen z 5 maja 2014 roku w sprawie rozpoczęcia działań związanych z projektem "Przestrzeń dla Łodzi"  |
| 2.06.2014   | Uchwała 4/2014 Zarządu Fundacji Fenomen z 2 czerwca 2014 roku w sprawie zgłoszenia do projektu „Angażowanie zwolenników wdrażanie zmian w organizacjach strażniczych na poziomie miast” |
| 30.06.2014  | Uchwała 5/2014 Zarządu Fundacji Fenomen z dnia 30 czerwca 2014 roku w sprawie przyjęcia sprawozdania finansowego Fundacji za 2013 rok   |
| 13.08.2014  | Uchwała 6/2014 Zarządu Fundacji Fenomen z dnia 13 sierpnia 2014 roku w sprawie mianowania Pauliny Milewskiej odpowiedzialnym za projekt Biblioskan                                      |
| 3.11.2014   | Uchwała 7/2014 Zarządu Fundacji Fenomen z dnia 3 listopada 2014   |

|            |  |
|------------|--|
|            | roku w sprawie mianowania Wojtka Makowskiego odpowiedzialnym za projekt Transport pod kontrolą   |
| 30.12.2014 | Uchwała 8/2014 Zarządu Fundacji Fenomen z dnia 30 grudnia 2014 roku w sprawie przyjęcia sprawozdania merytorycznego Fundacji za 2013 rok |

### **Pkt 5**

W sprawozdawanym okresie Fundacja uzyskała następujące przychody w łącznej wysokości 235 577,94zł w tym:

- Darowizny – 0,00 zł
- Przychody statutowe – 235 183,94 zł
- Przychody finansowe – 394,00 zł
- Sprzedaż usług – 0 zł
- Pozostałe przychody operacyjne – 0 zł

### **Pkt 6**

W sprawozdawanym okresie Fundacja poniosła następujące koszty w łącznej wysokości 189135,33 zł, w tym:

- zużycie materiałów i energii 25 196,22 zł
- usługi obce 62 475,12 zł
- podatki i opłaty 511,17
- wynagrodzenia oraz ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia 93 541,60 zł
- pozostałe 2406,41 zł
- amortyzacja 1004,81 zł
- koszty finansowe 210,67 zł

Wszystkie koszty związane są z prowadzoną działalnością statutową.

### **Pkt 7**

W sprawozdawanym okresie Fundacja:

1. Nie zatrudniała na umowę o pracę żadnych osób.
2. Nie wypłacała wynagrodzenia wynikającego ze stosunku pracy - urlop bezpłatny. Fundacja nie wypłacała premii, nagród itp.
3. Nie wypłacała wynagrodzenia członkom zarządu i innych organów fundacji z tytułu piastowania określonych funkcji w strukturze organizacji.
4. Poniosła wydatki na wynagrodzenia z tytułu umów zleceń i umów o dzieło w wysokości 92 580,28 zł
5. Fundacja nie udzielała pożyczek pieniężnych.
6. Dysponowała środkami pieniężnymi w wysokości 114 744,80 zł (gotówka + konto bankowe mBank)
7. Nie nabyła obligacji, udziałów ani akcji w spółkach prawa handlowego.

8. Nie nabyła nieruchomości
9. Nabyła środki trwałe: komputer z oprogramowaniem oraz urządzenie wielofunkcyjne (drukarka, kopiarka, skaner)
10. Posiadała aktywa w wysokości 122 249,10 zł (stan na 31 grudnia 2014), wynik finansowy jest dodatni i wyniósł (plus) 46 542,38 zł - powiększył przychody roku następnego,

#### **Pkt 8**

W sprawozdawczym okresie podmioty państwowe nie zlecały Fundacji żadnej działalności.

W sprawozdawczym okresie podmiot samorządowy (Urząd Miasta Łodzi) powierzył Fundacji w drodze konkursu ofert zadanie wykonania wycieczek rowerowych oraz zorganizowanie Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.

Powierzone środki w wysokości (54 373,50 zł) zostały w całości wykorzystane i rozliczone.

#### **Pkt 9**

Na Fundacji nie ciążyły żadne zaległości podatkowe.

W sprawozdawczym okresie w Fundacji nie była przeprowadzona żadna kontrola.